

SANTIERUL NAVAL ORȘOVA

SIMBOL	SNO
COD FISCAL	1614734
NUMĂR DE ÎNMATRICULARE	J 25/ 150/ 1991
ADRESĂ	Orșova, cod 1543, jud. Mehedinți, str. Tufări nr.4
PREȘEDINTE	MIHAI FERCALA
TEL/ FAX	0252-362399, 0252-361885, 0252-360648
E – MAIL	constantin.badoiu@snorsova.ro, gheorghe.caraiman@snorsova.ro
ADRESĂ WEB	www.snorsova.ro
OBIECTUL DE ACTIVITATE	Construcția de nave și structuri plutitoare
CAPITAL SOCIAL	28.557.297,50 lei
VALOARE NOMINALĂ	2,50 lei
CATEGORIA	II
PRIMA ZI DE TRANZACȚIONARE	09.06.1998

ISTORIC:

1890 - Prima atestare documentară, sub numele de “ATELIERELE NAVALE”, ca un mic atelier destinat reparării navelor care participau la construirea canalului navigabil de la Porțile de Fier- SIP Yugoslavia, aparținând domnului Hatinger, amplasat în amonte de fosta vatră a localității Orșova.

1948 - A avut loc naționalizarea, noua denumire fiind de “INTREPRINDEREA DE REPARATII NAVE FLUVIALE”, în perioada următoare se diversifică activitatea prin executarea primelor construcții navale.

1956 - 1965, s-au executat următoarele activități: modernizare remorchere, construcția de pasagere, asimilarea în fabricație de pontoane.

1970 - Are loc strămutarea societății pe actualul amplasament datorită construirii Sistemului Hidroenergetic și de Navigație Porțile de Fier I- Gura Văii.

1970 - 1975, societatea asimilează în fabricație bacuri, șalupe hidrografică, graifer fluvial 4,2 mc, dana plutitoare, barja autorujantă împinsă de 1500 tone.

1976 - 1980, se asimilează în fabricație, în colaborare cu firme din Germania, draga maritimă cu cupe de 750 mc/h, instalații maritime pneumatice pentru transbordat cereale de 300 tone/h.

1980 - 1985, se asimilează în fabricație șleperi mixte de 1100 tone, șalupe agrement, bacuri traversare, bărci metalice, șalupe maritime de papionaj, barje tip BIPT de 1500 tone.

1985 - 1990, s-au pus în funcțiune lucrările de dezvoltare și modernizare constând în dublarea capacității de producție, se asimilează în fabricație barja tip Europa de 1720 tone, se pune în funcțiune stația de oxigen.

1991 - Se schimbă forma de organizare, ca societate pe acțiuni, sub denumirea de SOCIETATEA COMERCIALA SANTIERUL NAVAL ORSOVA S.A., se înființează Sindicatul Liber Șantierul Naval Orșova, iar producția din domeniul naval a reprezentat 97,1 % din total.

1992 - Se realizează primele nave pentru export, producția din domeniul naval reprezentând 95,9 % din total.

1993 - Se asimilează în fabricație mașini și utilaje agricole, se obține licența de transport pentru transport marfă cu tonaje și gabarite depășite, are loc realizarea unui număr de 5 nave pentru export în greutate totală de 2954 tone, iar producția din domeniul naval a reprezentat 97,7 % din total. Se înființează asociația ASNOPAS pentru intermedierea vânzării- cumpărării de acțiuni în baza reglementărilor legale.

1996 - Se transferă patrimoniul către sectorul particular prin schimb de certificate de proprietate și cupoane nominative.

Evoluție capital social:

Data modificării	Tip operație	Număr acțiuni inițial	Număr acțiuni final	Valoare nominală inițială	Valoare nominală finală	Observații
				(lei)	(lei)	
31.10.2008	Majorare Capital Social	8.657.260	11.422.919	2,5000	2,5000	SNO a fuzionat prin absorbție cu SC Servicii Constructii Maritime SA. Raportul de schimb: 3/8.
15.05.2001	Majorare Capital Social	4.328.630	8.657.260	2,5000	2,5000	Diferente rezultate din reevaluarea imobilizărilor corporale cf. HG 403/2000; acțiuni 1-1.
30.08.1999	Majorare Capital Social	865.726	4.328.630	2,5000	2,5000	Includerea reevaluării terenurilor și clădirilor conform HG 983/1998

Evoluție de preț:

Data	Preț închidere	Dividend net	Modificari capital social	Randament anual
dec. 2004	6,2500	0,1933	-	-
dec. 2005	4,4000	-	-	-26,51%
dec. 2006	7,5000	0,3360	-	70,45%
dec. 2007	15,3000	0,3360	-	108,48%
dec. 2008	3,9700	n/a	Da	-71,86%

