

S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A.

| | |
|----------------------------|--|
| SIMBOL | TGN |
| COD FISCAL | 13328043 |
| NUMĂR DE ÎNMATRICULARE | J32/301/2000 |
| ADRESĂ | MEDIAS, jud. Sibiu, Pta. C.I. Motas nr.1,cod 551130 |
| DIRECTOR GENERAL | SCHMIDT VICTOR ALEXANDRU |
| TEL/FAX | 0269-841966 0269-839029 |
| E-MAIL | cabinet@transgaz.ro |
| ADRESĂ WEB | www.transgaz.ro |
| OBIECTUL DE ACTIVITATE | Transporturi prin conducte |
| CAPITAL SOCIAL | 117.738.440,00 lei |
| VALOARE NOMINALĂ | 10,00 lei |
| CATEGORIA | I |
| PRIMA ZI DE TRANZACȚIONARE | 24.01.2008 |

ISTORIC:

Evoluția Societății Naționale de transport Gaze Naturale "Transgaz" S.A. este determinantă pentru evoluția industriei gaziere din România.

În România, gazul metan a fost descoperit în anul **1909**, în zona Sărmășel, județul Mureș.

O activitate organizată în industria gazelor naturale a debutat în România la începutul secolului XX, când, pe baza primelor descoperiri, rezervele comerciale au fost puse în producție și astfel, s-au efectuat livrări comerciale de gaze în scopuri casnice și industriale (pentru iluminat, încălzit și producerea de metanol, carbonat de sodiu și negru de fum).

Prima organizație de profil, din România și din Europa, sub denumirea "Erste Siebenbuergische Erdgas Aktiengesellschaft - Prima Societate Transilvăneană pentru conductul gazului pe pământ", **a luat ființă în 1912** la Turda care, având prevăzut în obiectul de activitate **transportul** și valorificarea **gazelor naturale** din zăcămintul Sărmășel, a început construirea unei conducte de transport gaz metan, în lungime de 55 km și diametrul de 153 mm de la Sărmășel la Turda, lucrările fiind finalizate în anul 1914.

În anul 1915, la 26 noiembrie, se înființează societatea Ungarische Erdgas-Gesellschaft AG, cu sediul la Budapesta, având ca acționar majoritar un sindicat condus de Deutsche Bank din Berlin, care avea ca scop exploatarea, transportul și distribuția gazelor din Transilvania - prima societate integrată din Europa.

În anul 1917, orașul Turda devenea primul oraș din Europa iluminat cu gaz natural.

În perioada 1917 – 1925 s-a realizat alimentarea cu gaz metan a primelor orașe din Transilvania: Turda, Târnăveni și Mediaș.

Necesitatea reglării presiunii gazelor la livrarea acestora din conductele de transport către societățile de distribuție sau consumatorilor industriali a impus montarea, **în anul 1925 la Mediaș a primei stații de reglare măsurare-predare a gazelor naturale.**

Instalații similare s-au montat în anii 1927 – 1928 la Turda și Câmpia Turzii.

Scăderea presiunii gazelor naturale, în zăcământul Sărmășel, a determinat necesitatea comprimării gazelor naturale pentru asigurarea cu gaze a orașului Turda. **Astfel în anul 1927 se monta prima stație de comprimare din Europa, la Sărmășel.**

Pe lângă construirea în Transilvania a unor conducte de transport gaze naturale, în Muntenia s-au construit 2 conducte pentru transportul gazelor asociate din câmpurile de petrol, către consumatorii rezidențiali și industriali din localitățile Câmpina (1927) și Ploiești (1928).

Construirea conductelor magistrale a evoluat și a fost influențată de dorința comunităților locale de a utiliza noul combustibil.

Transportul gazelor naturale în România, în perioada de început a activității gaziere (1917 – 1942), s-a dezvoltat pe trasee cu caracter relativ, local/individual (zăcământ-consumator).

Începerea celui de al doilea război mondial a determinat creșterea cererii de energie primară pentru susținerea acestuia. Se poate considera că, acesta a fost momentul care a determinat trecerea de la o utilizare locală a gazelor naturale la una regională (alimentarea cu gaze, din zăcămintele amplasate în Bazinul Transilvaniei, a Bucureștiului și a localităților situate pe valea Prahovei).

În anul 1943 a început alimentarea cu gaze a Bucureștiului din două zăcăminte, Mănești și Vlădeni situate pe Valea Prahovei.

Prin punerea în funcțiune a conductei de transport Botorca – București, în lungime de 295 km , cu diametre cuprinse între 250 și 400 mm, **în anul 1947, Bucureștiul a fost alimentat cu gaze naturale și din zăcăminte situate în Bazinul Transilvaniei.**

În anul 1958 se construiește primul depozit de înmagazinare a gazelor naturale din România, la Ilimbav, județul Sibiu. Depozitul a permis preluarea vârfurilor de consum sezoniere și orare, acest moment semnificativ constituind și o premieră europeană.

Un an mai târziu (1959), **România devenea prima țară exportatoare de gaze naturale din Europa**, prin încheierea acordului interguvernamental între România și Ungaria pentru livrarea gazelor naturale.

În anul 1965, România devenea prima țară din Europa care a construit o stație de comprimare amplasată pe o conductă magistrală, la Bățani, care a fost dotată cu turbo-compresoare.

Creșterea continuă a cererii de gaze a condus la montarea, în perioada 1965 - 1985, a 6 stații de comprimare pe conductele de transport, care erau echipate cu 21 agregate de comprimare și o putere totală, instalată, de 77550 CP.

Importul gazelor naturale din Federația Rusă a început în **anul 1979**, după ce în anul 1976 s-a atins un vârf de consum al gazelor naturale provenite din zăcămintele libere (neasociate petrolului) de 32,7 miliarde mc.

Tranzitul internațional de gaze naturale în Balcani a demarat **la 29 noiembrie 1970**, la Giurgiu, odată cu semnarea "Convenției Interguvernamentale româno-bulgare pentru tranzitare de gaze din URSS în Bulgaria".

În anul 1974 a fost finalizată conductă de tranzit cu Dn 1000, în lungime de 190 km pentru tranzitarea de gaze către Bulgaria.

În anul 1986, la Moscova, se semnează "Convenția între Guvernul României și al URSS privind tranzitul pe teritoriul României a gazelor naturale din URSS către Turcia, Grecia și alte țări", care prevedea construirea de către partea română a unei conducte de Dn 1200, în lungime de 190 km.

Zece ani mai târziu, se semnează o nouă Convenție interguvernamentală româno-rusă pentru extinderea capacității conductelor de tranzit gaze pe teritoriul României și creșterea livrărilor de gaze naturale din Federația Rusă în România.

Anul 2000 a reprezentat un an de răscruce în evoluția industriei gaziere din România. În conformitate cu Hotărârea nr. 334 /28 aprilie 2000, a Guvernului României, Societatea Națională de Gaze Naturale "ROMGAZ" S.A. Mediaș a fost restructurată și reorganizată, prin separarea completă a principalelor activități din "lanțul de gaze" în entități separate:

- două societăți naționale - "TRANSGAZ" S.A. Mediaș (pentru transportul gazelor naturale) și "DEPOGAZ" S.A. Ploiești (pentru depozitarea gazelor naturale)
- două societăți comerciale de distribuție a gazelor naturale - "DISTRIGAZ NORD" S.A. Tg. Mureș și "DISTRIGAZ SUD" S.A. București
- o societate comercială de exploatare - producție - "EXPROGAZ" S.A. Mediaș.

Evoluție capital social:

| Data modificării | Tip operație | Număr acțiuni inițial | Număr acțiuni final | Valoare nominală inițială | Valoare nominală finală | Observații |
|------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| | | | | (lei) | (lei) | |
| 23.01.2008 | Majorare Capital Social | 10.388.888 | 11.773.844 | 10,0000 | 10,0000 | Majorarea s-a efectuat prin conversia unui numar de 1.384.956 drepturi de alocare, in 1.384.956 actiuni de valoare nominala 10,00 lei. |

Evoluție de pret:

| Data | Preț subscriere/închidere | Dividend net | Modificari capital social | Randament |
|-----------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|-----------|
| 26.11.2007-07.12.2007 | 191,92 | 8,1144 | - | - |
| dec. 2008 | 122,00 | n/a | - | -32,20% |

